

ET7300



حفارة الخنادق الشبه منحرفة

العمق: ما يصل إلى 8'-0" (2.44م)

عرض القاع: 1'-0" (0.30م) إلى 8'-6" (2.5م)



تنتج شركة **G&Z** أفضل حفارات الخنادق ذات العجلات والأقل تكلفة من حيث التشغيل المتاحة في السوق اليوم. تساهم كل سنوات الخبرة الميدانية والتصنيع واستخدام أحدث التقنيات في جعل حفارات الخنادق Eagle Trenchers الطريقة الأكثر فعالية من حيث التكلفة لزيادة الإنتاج والربحية.

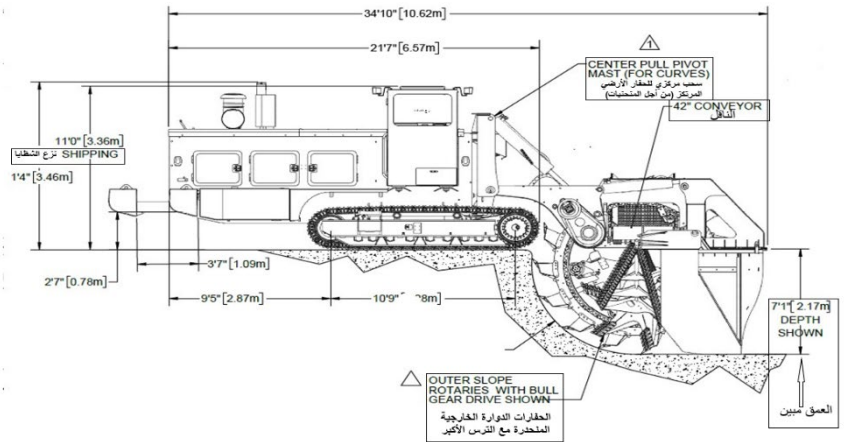
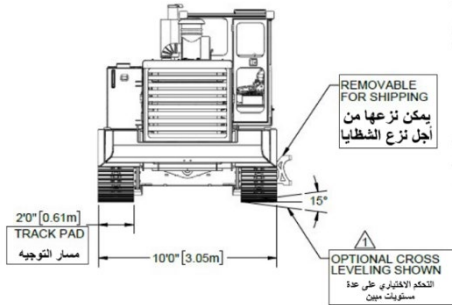
مع الأخذ في الحسبان المقطع العرضي لقناتك، يمكن لحفارة Eagle 7300 حفر المقطع العرضي للقناة وتسويته في تمريرة واحدة. حفارة الخنادق شبه المنحرفة Eagle 7300 التي تشتغل بمحرك ديزل قدرته 385 قوة حصان (287 كيلوواط) صلبة بما فيه الكفاية لأصعب المهمات. تعمل جميع وظائف الماكينة بمضخة هيدروليكية كهربائية وجميع أجهزة التحكم تم تعليمها بوضوح من أجل سهولة التشغيل والسلامة وضمان رؤية مثالية لمن يقوم بتشغيلها. عجلة الحفر متصلة بالجرار عبر محور الارتكاز ما يسمح ببناء منحنيات ذات نطاق محدود. إن ماكينة Eagle 7300 ذاتية التحريك من أجل سهولة الاستعمال للتحرك حول العراقيل في خط القناة.

ET7300 حفارة الخنادق شبه منحرفة

الخصائص النموذجية

- ضمن خط سلسلة واحد
- حمل الموازنة القابل للتعديل هيدروليكيًا
- الناقل: محرك هيدروليكي قابل للعكس إما لتفريغ الناقل الأيسر أو الأيمن، بعرض 42" (1067 مم) وطول 20'-11" × (6.375م). طول الناقل مخصص ليتناسب مع حساب استخدامك 0 - 1000 قدم في الدقيقة (0 - 305م/الدقيقة). ويشمل آلية نقل هيدروليكية
- الهيكل السفلي: جرار G&Z ذو حجم D-5 المزنجر، جنزير المدرج مع وصلة رئيسية للجنزير. علب تروس كوكبية لتخفيض السرعة. الهيكل السفلي مركب على هيكل قاعدي منفصل، ومثبت في الوسط على هيكل الجرار. الماكينة مجهزة بنظام تحكم في جميع المستويات والذي يشمل اسطوانات هيدروليكية من أجل التحكم في المستوى بزاوية قصوى تبلغ 15 درجة السرعة.
- سرعة العمل 0 - 29 قدم في الدقيقة (0 - 8.8م/الدقيقة)
- سرعة السير: 0 - 186 قدم في الدقيقة (0 - 56م/الدقيقة)
- الوزن: حوالي 100000 - 130000 رطل (45359-58967 كغ) اعتمادًا على الإعدادات
- الإضاءة: نظام الإضاءة الليلي DC والذي يتضمن مصابيح LED 4ea مقصورة المشغل: تشمل التدفئة / مكيف الهواء
- إنذار احتياطي
- التوجيه اليدوي/التلقائي والتحكم في الارتفاع: يشمل أجهزة استشعار دعائم قابلة للتعديل وجهاز تحكم بالمنحدر المتداخل

- المحرك: 6 أسطوانات، ميرد بالهواء، ديزل، متوافقة مع معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 / الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IIIA، تربييني، 385 حصان (287 كيلو واط) بـ 2100 دورة في الدقيقة، تقدير مستمر
- العمق: 6'-1" (0.46م) الحد الأدنى / 8'-0" (2.50م) كحد أقصى اعتمادًا على أقصى عمق.
- المنحدرات: 1:1، 1.25:1 و 1.5:1 حسب الطلب. قد تنطبق بعض القيود.
- عرض القاع: 12" (0.3م) الجرافة (اعتباري) إلى 8'-6" (2.50م) أقصى حد للقطع اعتمادًا على المنحدر والعمق. استشر مصنع G&Z بخصوص القطع العرضي الدقيق الخاص بقتاتك
- الاسنان: Hensley X156 او ما يعادلها مع مسمار اسطواني
- عجلة الحفر: محرك هيدروليكي مركب مباترة على عمود تدوير العجلة بواسطة براغي. عجلات مسننة من الفولاذ الصلب تقوم بتحريك حافة شرائح العجلة، حفر أرضي يدور على محور متصل بالجرار من أجل المنحنيات.
- حافة العجلة: حواف مع جزء من الفولاذ الصلب مثبت عليها باللحام
- مشغل دوار: عمود إخراج دوار يدور بواسطة برغي، "ترس كبير" يحرك أجزاء حواف الدوالب ذو القواديس يحرك الترس الأكبر دوارات المنحدر الخارجي.
- التوجيه اليدوي/التلقائي والتحكم في الارتفاع: يشمل أجهزة استشعار، دعائم قابلة للتعديل وجهاز تحكم بالمنحدر المتداخل



- جرافات إضافية، حفارات دَوَّارة وأذرع إزالة البقايا لمختلف المقاطع العرضية للقناة والمنحدرات.
- محرك ديزل بمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 4 / لاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة IV

مميزات اختيارية

- نظام ضغط هواء مقصورة المشغل
- لوازم تبديل أجزاء/خط أنابيب الحفارة
- معدات التحكم بالليزر